

Новый товар на российском рынке

Тяжелый седельный тягач P114GA6X4NZ 380 Griffin+

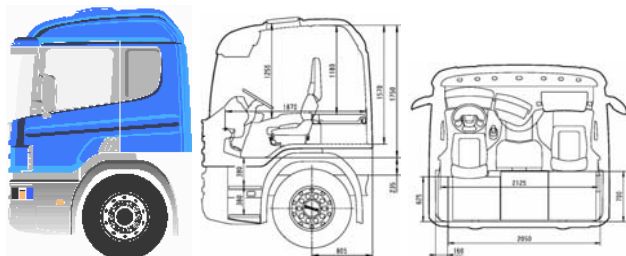


Griffin – английское название грифона – древнего мифологического существа, символизирующего силу, скорость и выносливость.



Шасси

Усиленная рама G-класса с лонжероном толщиной 9,5 мм
 Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг.....7 100
 Максимальная нагрузка на заднюю тележку, кг.....21 000
 Вес шасси, кг.....7 800 (4 700 + 3100)
 Межосевое расстояние, мм.....3 100
 Подвеска передняя: параболические рессоры 2x32
 Подвеска задняя: многорычажные рессоры 10x20/90
 Стабилизатор на передней оси, нормальной жесткости
 Стальные штампованные диски колес
 Размер 9.00/22.5" - 11 штук, включая запасное колесо
 Шины: передние/задние – Michelin 295/80R22.5 XZE2+/XDE2+



Кабина

CP19 – полностью стальная кабина в безопасном исполнении с 1-м спальным местом
 Пневмоподвеска кабины в 4 точках
 Стекла окон дверей одинарные. Ручные стеклоподъемники.
 Люк в крыше с ручным управлением
 Ручная система управления отопителем
 Автономный сухой отопитель кабины
 Сиденье водителя (класс "средний В") на пневмоподвеске, с регулировкой подвески по весу водителя, с интегрированным ремнем безопасности, с подголовником, с регулируемой спинкой и подогревом
 Рулевой механизм с гидроусилителем.
 Однодневный тахограф Kienziele на 2 водителя
 Зеркала заднего вида с электрообогревом
 Широкоугольное и ближнего вида зеркала справа
 Съёмные резиновые коврики
 Брызговики передние и задние
 Подготовка под установку радиомоноитора
 Окраска кабины в цвета по выбору – белый, синий и красный
 Логотип «Griffin»
 Запирающаяся решетка радиатора
 Защита радиатора (противомоскитная сетка)
 Стальной бампер с фиксированными подножками
 Комплект аэродинамических спойлеров



Электрооборудование

Две аккумуляторные батареи 24 В емкостью 175 Ач
 Генератор 65 А. Пневмосигнал в бампере.
 Фонари заднего хода и задний противотуманный
 Передние габаритные огни белые

Двигатель SCANIA DC11 04 380 EBP0 3

6-цилиндровый, 4-тактный, 11-литровый, рядный, непосредственного впрыска дизельный двигатель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
 Максимальная мощность 280 кВт (**380 л.с.**) при 1900 мин⁻¹
 Максимальный момент **1800 Нм** при 1000-1300 мин⁻¹
 Ограничитель белого дыма
 Ограничитель скорости (85 км/ч)



Коробка передач

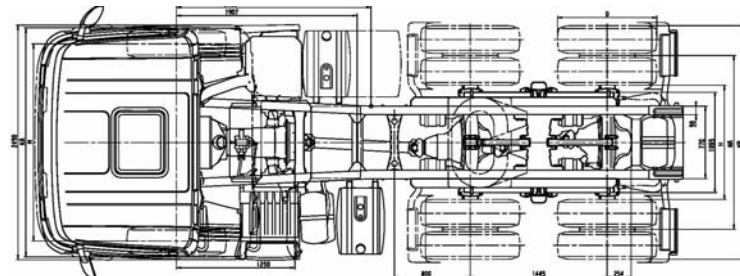
Модель SCANIA GR900 9-ступенчатая, включая ползучую передачу

Главная передача

RB660+R660 одноступенчатая, гипоидная, с блокировкой межколесных и межосевого дифференциалов
 Передаточное число главной передачи 1:3,42

Тормоза

Полностью пневматическая двухконтурная система прямого действия
 Сушитель воздуха. Автоматический моторный замедлитель.
 Стояночный тормоз пружинного типа на передние и задние колеса
 Задний клапан регулировки тормозных сил в зависимости от нагрузки
 Автоматическая регулировка зазоров тормозных механизмов 6x4
 Клапан блокировки пружинных тормозных камер
 Антиблокировочная система (АБС)



Топливная система

Стальной топливный бак емкостью 300 л справа
 Топливный влагоотделитель с подогревом
 Подогреватель топлива
 Запирающаяся крышка топливного бака

Дополнительное оборудование

Витые тормозные шланги для полуприцепа
 Витой кабель для электросистемы полуприцепа
 Электроразъемы, 2x7
 Седельное устройство **JOST JSK37 CZ, 2"/150 мм**
 Пластина крепления седельного устройства, 40 мм
 Высота седельного устройства **1250 мм**
 Огни автопоезда на крыше
 Устройство для накачки шин со шлангом
 Гидравлический домкрат
 Упор колеса